

3. 牧山展望台活用検討に向けた試案

想定されるキャッシュポイント

牧山公園活用検討にあたり、想定されるキャッシュポイントとしては多くの内容が考えられる。今後の論点として市民・観光客で徴収有無や金額変更なども検討していく必要がある。

入園料	…駐車場利用料、園内カート利用料、テラス利用料、足湯利用料、アクティビティ利用料を含む。
カート	…施設内移動手段としてカートを使用（施設入園料に含むことも考えられる）
飲食	…地元の食材を中心とした飲食施設
物販・土産	…地元の産品を中心に販売
ソフトクリーム	…利益率の大きいキャッシュポイント
足湯	…足湯は無料だが、タオル販売などで売上を上げる
有料のテラススペース（カゼホなど）	…一般のテラスとは異なる特別な空間を提供
アクティビティ	…カートなど移動手段や多目的アクティビティ
アスレチック	…大人も子供も楽しめるアスレチック（有料の場合）

牧山公園入園料等マネタイズのイメージ

整備後の牧山展望台における物販・飲食以外のマネタイズの方法としては、①駐車場使用料として徴収する方法と、②コンテナや電動カートなどを配備し、それらを合わせた入園料として徴収する方法の大きく二つが考えられる。牧山公園の場合、カート利用料金を別の料金体系にすると、利用しない来場者も多く想定され収入が不安定になることが予測されることから、カート料金等を合わせた「入園料」として徴収する方法が望ましいと考えられる。

	先着施設における実施例	牧山公園想定金額（案）	備考
駐車料		1台1,000円	（メイト）料金徴収方法が甲城で有力化（メイト）昼上駐車場誘引の可能性
入園料	○三島スカイウォーク 大人1,000円 中学生500円、小学生200円 ○おきなわワールド 大人1,000円 小学生以下500円（市外） ○さくら川パーク 大人1,000円 小学生以下500円（市外） ○大入500円、子ども無料（市外） ○大入900円、子ども450円	※駐車場利用料、園内カート利用料、テラス利用料、足湯利用料、アクティビティ利用料を含む 大人1,000円 中学生以下500円 （市外） 大人500円、子ども無料（市外） 大人900円、子ども450円	（メイト）駐車料金のメイトを払えばできる 駐車料金を含めた入園料を徴収することで、一定の収入を上げられる （メイト）地元の産品が豊富にあるため、入園料を払わずに入園することもできる。
リフト・索道	○酒見テラス リフトリフト（片道） 大人：2,500円 小学生：1,500円 ○小室山サジョウタケMISORA（片道） 大人：500円 小学生：100円	-	牧山公園の総合遊園施設に思われるため、リフト、ロープウェイの料金以外での料金体系が必要である
ロープウェイ料金	○伊豆の国観光バスパーク 往復大人2,500円、小学生1,400円、幼児900円	-	

牧山公園入場料収入シミュレーション

・牧山公園の入場料収入の試算は、以下の手順により行った。

- 観光客数**
空路観光客については令和4年度の実績数字を、海路観光客については令和元年度のツアーバスの実績から1台あたり45人と算出した。
- 伊豆半島来訪観光客推計**
空路観光客の伊豆半島来訪割合は、2018年度に実施した空港でのアンケート調査にもとづき、68.6%とした。海路観光客については、50%とした。
- ツアー乗客比率の推計**
伊豆半島を訪れる観光客のうち、牧山公園展望台に来場する比率は、2018年度に実施した空港でのアンケート調査にもとづき、19.0%とした（牧山公園展望台乗車率 = 入場観光客数 × 68.6% × 19.0% = 入場観光客数 × 13.0%と計算。2018年アンケート調査における牧山公園乗車率は13.2%である）。海路観光客については70%とした。
○乗客乗車を1,200円と想定して上記の計算結果から算出した結果、空路観光客約1.15億円、海路観光客約0.44億円で合計1.59億円（1日平均43.5万円）の収入を見込める。

牧山公園乗客者推計と収入推計

	空路観光客数 (R4)	海路観光客数 (R1)	合計	1日平均
入場観光客数	736, 639	103, 552	840, 191	2, 302
伊豆半島大規模訪問率	68. 6%	50. 0%		
乗客乗客比率	19. 0%	70. 0%		
牧山展望台乗客者推計	96, 014	36, 243	132, 257	362
収入（乗車）	1, 200	1, 200	1, 200	
収入（金額）	115, 216, 233	43, 491, 920	158, 708, 153	434, 817

※収入準備内訳…入園料850円、飲食150円、物販200円

展望台レイアウト（案）

「宮古ブルー」に浮かぶ牧山展望台

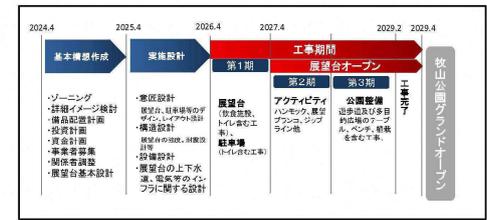
- O1F (1F) トイレ&展示室**
展示室、ミュージアム、ソノライターを購入、島島中及び伊豆半島の歴史やビューポイント、マリッジプランなどの紹介をする。
島屋及びトイレを併設。
- O2F (2F) 納涼足湯&カウンターテラス&ブチカフェ**
2Fからは足湯につながる伊豆半島の絶景を見ることが出来る。
ブチカフェで提供するドリンクを片手に眺望を楽しめるカウンターテラスを備えている。
- O3F (屋上オープンテラス)**
3Fはオープンテラスとなっている。
現在の展望台と比べ屋根がないため、広々とした伊豆半島の空と海を満喫できる空間となる。

展望台2F ブチカフェエリア イメージ（案）



牧山公園改修ロードマップ

- 2024年4月から1年間は基本構想を作成する期間とする。
2025年4月から実施設計を行う。
2026年4月から工事を開始し、工事は2年間で3期に分けを行う。
第1期は基本構想と駐車場の整備を行う。展望台完成後営業開始し、引続き第2期工事に入る。
第2期はアクティビティの整備を行う。
第3期には遊歩道を含む公園の整備を行う。
2028年2月には第3期工事を終えて、4月にグランドオープンする。



作業部会での主な意見

第1回牧山公園活用検討部会 <開催日時：令和5年10月2日(月) 13:30～15:00>

- 駐車場について**
・駐車場にするのが核心となる。駐車場は大きければ大きい方がいい。
・駐車場は確保が難しい。幸い背後に宮古郡の土地がある。広げる方法はある。
・駐車場に入場料を徴収すると地元の人が行きにくくなる。展望台の入り口料金を徴収してはどうか。
- 景観の活かし方について**
・展望台が有るとはいい。この魅力があるのはその手前の展望台。プロの撮影が欲しい。できる限り欲しい。
・遊歩道を生かして欲しい。桜や梅などの人が見たい。観望台も欲しい。
・足湯が良い。斜面に上がっていきながら観望台で眺望が望める。
- 工事と事業者の選定について**
・物販施設に地元の人が入るといい。地元の人が入るといい。地元の人が入るといい。
・どこまで進んでいるかの理解できない。工程表を持ってほしい。

第2回牧山公園活用検討部会 <開催日時：令和6年2月15日(木) 13:30～15:00>

- 1活用の方角性について**
・物販施設は地元の人が入るといい。地元の人が入るといい。地元の人が入るといい。
・足湯は民間に任せてアクティビティを行う。
・カネテラスのみ。足湯の周辺は民間に任せていい。民間に任せていい。民間に任せていい。
・カネテラスのみ。足湯の周辺は民間に任せていい。民間に任せていい。民間に任せていい。
・足湯は民間に任せていい。民間に任せていい。民間に任せていい。
- 2整備内容について**
・展望台の活用はいい。展望台があることで地元の人が入るといい。地元の人が入るといい。
・駐車場は民間に任せていい。民間に任せていい。民間に任せていい。
・足湯は民間に任せていい。民間に任せていい。民間に任せていい。
・足湯について。牧山公園の足湯はいい。電気もついていい。電気もついていい。
・この魅力があるから観光客を呼び込める。観光客を呼び込める。観光客を呼び込める。

受入環境検討作業部会

2024年2月

宮古島市観光推進協議会 事務局

1. 住民アンケート・観光アンケート結果

住民アンケート調査結果

住民アンケート調査概要

【2018年度調査概要】

調査実施日: 2018年8月
 (観光振興基本計画策定に合わせ実施)
 調査対象: 行政連絡員が担当地区から無作為に10世帯を抽出
 調査票配布方法: 行政連絡員が配布
 (無作為に住所を選択して送達する)
 回収方法: 郵送にて回収(無記名)
 調査対象世帯: 1,000世帯
 回収サンプル数: 302977名(回収率27.9%)

【2021年度調査概要】

調査実施時期: 2021年9月15日～10月16日
 調査対象: 行政連絡員が担当地区から無作為に10世帯を抽出
 調査票配布方法: 行政連絡員が配布(無作為に住所を選択して送達する)
 回収方法:
 ①郵送による回収
 ②調査票に掲載したQRコードで回答サイトにアクセスしwebで回答
 ※①②で回答が重複しないように、調査票にシリアル番号を付し、webによる回答の場合その番号を記載する
 調査対象世帯数: 1,100世帯
 回収サンプル数: 259977名(回収率22.5%)
 (内無効回答2)
 有効回答数: 248サンプル

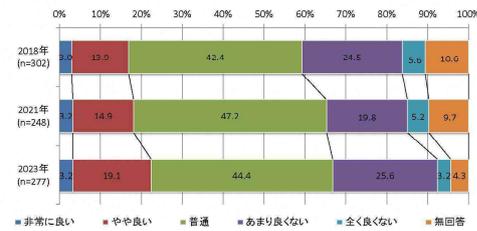
【2023年度調査概要】

調査実施時期: 2023年11月15日～12月16日
 調査対象: 行政連絡員が担当地区から無作為に10世帯を抽出
 調査票配布方法: 行政連絡員が配布(無作為に住所を選択して送達する)
 回収方法:
 ①遊用封筒による郵送回収
 ②調査票に掲載したQRコードで回答サイトにアクセスしwebで回答
 ※①②で回答が重複しないように、調査票にシリアル番号を付し、webによる回答の場合その番号を記載する
 調査対象世帯数: 1,110世帯
 回収サンプル数: 278977名(回収率25.0%)
 (内無効回答1)
 有効回答数: 277サンプル

観光関連産業に対する印象

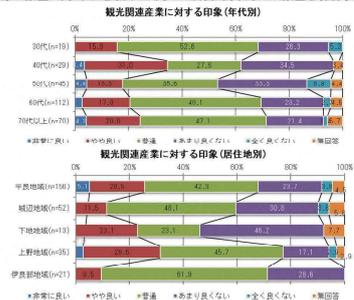
観光関連産業に対する印象は「非常に良い」が増え、「やや良い」が増え、好印象の回答合計は18.1%から22.3%に増加した。ただ、同時にあまり良くないの数値も増加したが、全く良くないは減少した。

Q.宮古島市の観光関連産業に対する印象について次のどれに当てはまりますか。



観光関連産業に対する印象

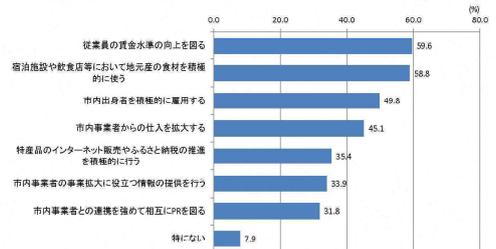
年代別で見ると、好印象が最も高いのは40代だが、あまり良くないも多い。居住地域別では、平良、上野が好印象の数値が高く、下地も次いで高いが、あまり良くないの数値も最も高い。



市民が豊かになるために観光関連事業者に望むこと(2023年)

市民が経済的に豊かになるために、観光関連事業者に望むことでは「従業員の賃金水準の向上を図る」「宿泊施設や飲食店等において地元産の食材を積極的に使う」「市内出身者を積極的に雇用する」「市内事業者からの仕入を拡大する」などの順に多く挙げられた。

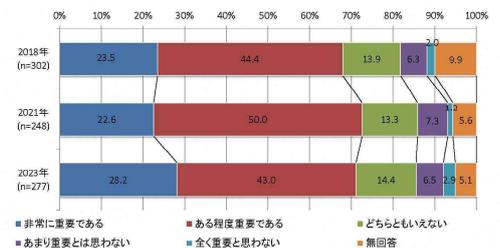
Q.市民が経済的に豊かになるために、観光関連事業者に望むことは何ですか。(いくつでも)



観光振興の重要度

観光振興に対する重要度については、「非常に重要である」が増加、「ある程度重要である」が減少して、重要視する回答の合計は72.6%から71.2%に減少した。

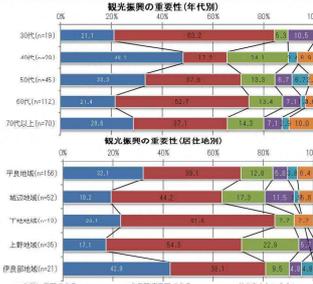
Q.宮古島市にとって、観光振興はどの程度重要だと思いますか。



観光振興の重要性



観光振興の重要性の認識は、40代が最も高く、年代が上がるにしたがって低下する傾向がみえる。居住地別では、伊良部地域が最も高く、ある程度重要であるを合わせると下地地区が最も高い。



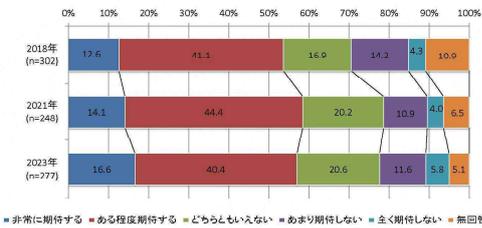
©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

観光振興政策への期待度



観光振興政策に対する期待度は、「非常に期待する」が増加、「ある程度期待する」が減少して、期待する回答の合計は38.5%から57.0%に減少した。

Q. 宮古島市の観光振興政策に、どの程度期待しますか。

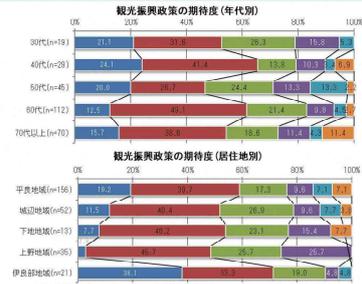


©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

観光振興政策への期待度



観光振興政策期待度は、40代が最も高い。居住地別では、伊良部地域が最も高く、次いで平良、城辺、下地の順が高い。



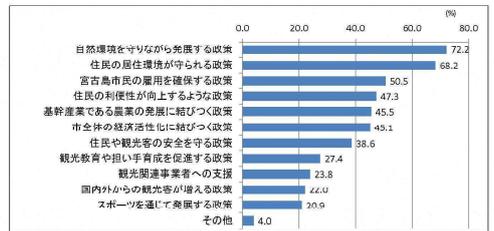
©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

今後必要な観光政策 (2023年)



宮古島市に今後必要な観光政策では、「自然環境を守りながら発展する政策」「住民の居住環境が守られる政策」の二つが大きく、ついで「宮古島市民の雇用を確保する政策」「住民の利便性が向上するよう政策」「基幹産業である農業の発展に結びつく政策」が続いている。自然環境や住環境の維持が、雇用や利便性、経済発展よりも優先されている。

Q. 宮古島市は、今後どのような観光政策を行うべきだと思いますか。(いくつでも)



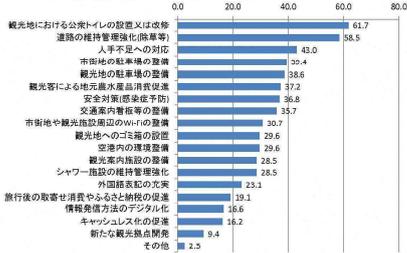
©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

今後行うべき観光施策 (2023年)



宮古島市が行うべき観光施策の回答では、「観光地における公衆トイレの設置又は改修」「道路の維持管理強化(除草等)」が上位にあり、次いで「人手不足への対応」「市街地の駐車場の整備」「観光地の駐車場の整備」などが続いている。

Q. 宮古島市はどのような観光施策を行うべきだと思いますか。(いくつでも)



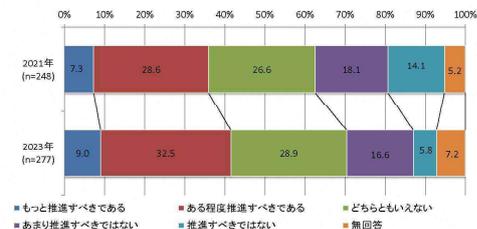
©2023JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

クルーズ船誘致の推進



クルーズ船誘致については、「もっと推進すべきである」「ある程度推進すべきである」が共に増加し、推進すべきと回答した合計は35.9%から41.5%に増加している。

Q. クルーズ船誘致について、宮古島市は今後も推進すべきだと思いますか。



©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

クルーズ船誘致の推進

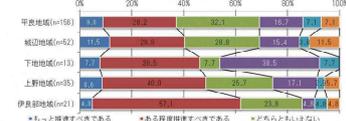


クルーズ船誘致について「もっと推進すべき」という意見は、40代が最も高い。居住地別みると、「もっと推進すべき」との意見は伊良部地域が最も低い、「ある程度推進すべき」を含めると伊良部地域が最も高い。

Q. クルーズ船誘致の推進について (年代別)



Q. クルーズ船誘致の推進について (居住地別)



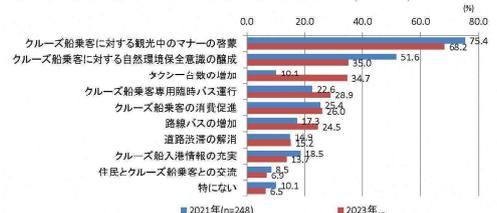
©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

クルーズ船誘致に関して望むこと



クルーズ船誘致に関して宮古島市に望むことでは、「クルーズ船乗客に対する観光中のマナーの啓蒙」「クルーズ船乗客に対する自然環境保全意識の醸成」「タクシー台数の増加」「タクシー台数の増加」「クルーズ船乗客専用臨時バス運行」「クルーズ船乗客の消費促進」などの順に多回答された。前回調査に比べ増加した回答は、「タクシー台数の増加」「クルーズ船乗客専用臨時バス運行」「路線バスの増強」など交通に関するものが多い。

Q. クルーズ船誘致に関して、宮古島市に望むことはなんですか。(いくつでも)



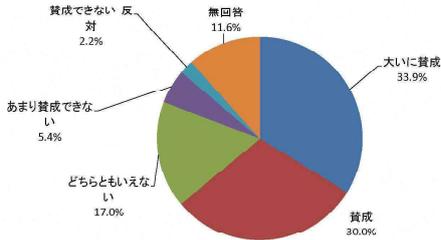
©2024JTB Tourism Research & Consulting Co., All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

宿泊税導入について（2023年）



宿泊税の導入に関する回答では、「大いに賛成」が33.0%、「賛成」が30.0%で、合計63.0%が賛同の意向を示した。「あまり賛成できない」「賛成できない・反対」の回答は合計17.6%であった。

Q. 宮古島市における宿泊税導入についてあなたのお考えをお聞かせください。



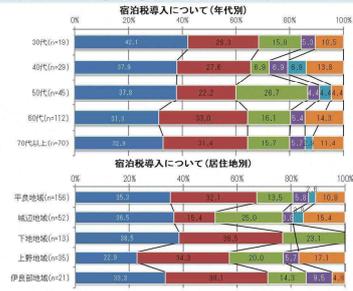
©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

17

宿泊税導入について（2023年）



宿泊税の導入に関する回答では、年代が若いほど賛成の意向が強い。居住地域別で見ると、「大いに賛成」「賛成」を合わせると、下地が最も高く、次いで伊良部となる。



※大いに賛成 ※賛成 ※どちらともいえない ※あまり賛成できない ※賛成できない・反対 ※無回答

©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

18

調査結果のまとめ



宮古島市での生活、仕事について

・全体的には、住みやすさの評価は高く、宮古島に定住する意向は強い。
・仕事の充実感に変化は見られないものの、収入面については満足度の回答と不満の回答が両方に増加してきており、再評価の進展がみられる。

観光客および観光業界について

・観光客に日常的な仕事で接する機会はやや減少しているが、観光業界に対しては良い印象が増加している。
・日本人観光客を歓迎する気持ちに比べ、外国人観光客を歓迎する気持ちはやや少ない。

観光政策・観光施策について

・今後必要な観光政策では「自然環境を守りながら発展する政策」「住民の居住環境が守られる政策」の二つが大きく、ついで「宮古島市民の雇用を確保する政策」「住民の利便性が向上するような政策」「基幹産業である農業の発展に結びつく政策」が強い。
・自然環境や住環境の維持が、雇用や利便は、経済発展よりも重要視されている。
・宮古島市が行うべき観光施策では、「観光地における公衆トイレの設置又は改修」「道路の維持管理強化(除雪等)」が上位にあり、次いで「人手不足への対応」「市街地の駐車場の整備」「観光地の駐車場の整備」などが続く。

クルーズ船誘致について

・クルーズ船誘致の推進意向は増加。一方、望むこととしては「クルーズ船乗客に対する観光中のマナーの啓蒙」「クルーズ船乗客に対する環境保全意識の醸成」「タクシー台数の増加」「クルーズ船乗客専用臨時バス運行」「クルーズ船乗客の消費促進」などの順に多く回答された。前回調査に比べ特に増加した回答は、「タクシー台数の増加」「クルーズ船乗客専用臨時バス運行」「道路の増設」など交通に関するものが多い。

宿泊税について

・宿泊税の導入に関しては、「大いに賛成」が33.9%、「賛成」が30.0%で、合計63.9%が賛同の意向を示した。

©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

19

観光客アンケート調査結果

観光客アンケート調査概要



調査名：宮古島市観光客アンケート調査

調査主体：宮古島市

調査実施：宮古島観光協会

調査対象：空路観光客

調査地点：①宮古空港 ②下地島空港

【宮古空港】

○調査実施日：2023年12月18日～20日

○調査対象：空路観光客

○調査方法：面接法

○回収サンプル数：2689名

【下地島空港】

○調査実施日：2023年12月11日・15日

○調査対象：空路観光客

○調査方法：面接法

○回収サンプル数：789名

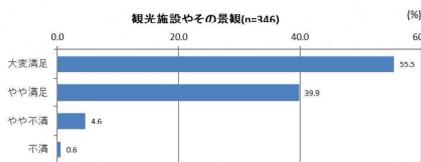
©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

21

観光施設や景観についての満足度



今回の旅行で訪れた観光地・観光施設及びその景観についての満足度は、「大変満足」が55.5%、「やや満足」が39.9%で、ほぼ全員が満足と回答している。



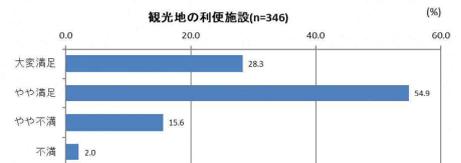
©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

22

観光地の利便施設についての満足度



今回の旅行で訪れた観光地の利便施設（トイレ、シャワー、駐車場、アクセス道路）についての満足度は、「大変満足」が25.6%、「やや満足」が57.7%で、83.3%が満足と回答している。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

23

さらに安心・安全・快適に観光する為、必要な施設・観光の整備



宮古島を訪れる方が、さらに安心・安全・快適に観光する為、必要な施設・観光の整備についての回答では、「トイレ・シャワーの整備」が最も多く、次いで「市街地や観光施設周辺のWi-Fiの整備」「駐車場の整備」「交通案内看板等の整備」などの順に多く挙げられた。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

24

宮古島市におけるごみ処理の現状

ヒアリング先：衛生施設課

- 宮古島市は他の自治体に比べて処理費用が安い。
- ペットボトルは日本産を包装リサイクル協会に送っている。
- 産業廃棄物処理事業者は島内で破砕するか燃やすかいずれかの方法で処理している。
- 一部事業者のタイヤの山積みや貯め置きがみられる。
- 事業者から出る廃缶スロールや廃ビニールは産業廃棄物に当たるので、市のクリーンセンターでは処理を行っていない。
- 家庭から出る食用油は市の施設で処分できないため、本島に輸送している。

宮古島市におけるごみ処理の課題

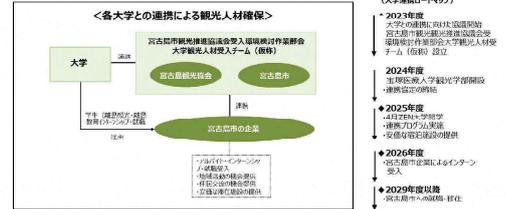
- 観光客の増加に伴い、事業系のごみの増加。令和9年には家庭ごみを抜いて逆転する見込み。
- 家庭ごみと事業ごみが同じ場所に出されているので、分別して出すよう周知していく。

宮古島市におけるごみ問題解決の方向性

- 事業系のごみの低減や分別について徹底するよう企業に協力を求める。
- ごみを減らすよう観光客への啓発活動を推進する。
- 事業系のごみについては、観光協会、商工会議所、商工会を通じて分別の周知を図る。
- 関係機関で情報共有をしながら啓発活動を継続する。

宮古島市の課題のひとつである人材不足問題は、特に観光関連産業において著しい。リゾートバイトなど短期的なアルバイト募集は、学生の夏休み期間中など一時的な人手不足の解決にはなるものの、企業が求める人材の供給としては不安定さを免れず、またアルバイト募集コストが高み企業経営を圧迫しかねない。安定的に人材を確保するには、就職を前提としたインターンシップの受け入れを強化すべきであるが、大学とのパイプが形成されていない現状では、時間を要することが予想される。

これまで、宮古島市観光推進協議会受入環境検討作業部会にて人材不足問題の議論を行ってきたが、大学との連携によるインターンシップの受け入れ、宮古島市が抱える観光人材不足の解決策として有効と考えられる。2024年4月には宮古島市に琉球医療大学観光学部が開設されることから、2024年度以降、全国各大学との連携を強化していきたい。



3. 人手不足への取組みについて (大学連携)

4. クルーズ船対応について

1. クルーズ船対応について

クルーズ船対応について

- クルーズ船寄港時は、来訪者の4,000人規模が来た場合、半分がタクシーやレンタカー、半分は徒歩で回っているが、市街地で開いている店が少ないため、行くところがない。
- そのままいけば大きなクルーズ船には敬遠される。
- ドンキホーテ、イオン、公設市場を回すのはどうか。事前に分かれれば品揃えもできる。事前の情報が必要だ。

1. クルーズ船対応について

- ツアーバスやシャトルバス、タクシーで市内各地へ観光客を案内 (船社等)
- 上記以外の交通手段としてレンタサイクル等の実施 (市)
- その他、施設内で楽しめるよう、キッチンカー配置も実証 (市)

2. 今後の取組み

公設市場への誘導及びごみ問題への対応策検討

- 昼食を提供している店舗一覧の多言語版チラシを作成し、観光案内所に設置
- クルーズ船寄港時に大量に発生するごみ問題への対策検討



市内飲食店への誘導

- 昼食を提供している店舗のチラシを観光案内所に設置

受入態勢の強化

- キッチンカーや二次交通対策の取り組み検討 (ひらりん公園の活用など)

事前情報収集の継続

- 観光ツアーやシャトルバスの台数把握について、継続して検討



作業部会での主な意見

第1回受入環境検討作業部会 <開催日時: 令和5年10月2日(月) 15:30~17:00>

- ① 人材不足の対応について
 - 観光協会が人材不足の解消に力を入れてほしい。観光協会が人材不足の解消に力を入れてほしい。観光協会が人材不足の解消に力を入れてほしい。
- ② 受入キャパシティについて
 - ごみ、二次交通の問題がある。キッチンカーや二次交通対策の取り組みを検討してほしい。
- ③ クルーズ船対応について
 - クルーズの受け入れについても課題がある。4,000人規模が来た場合、半分がタクシーやレンタカー、半分は徒歩で回っているが、市街地で開いている店が少ないため、行くところがない。そのままいけば大きなクルーズ船には敬遠される。

第2回受入環境検討作業部会 <開催日時: 令和6年2月16日(金) 10:00~11:00>

- ① 市民アンケートについて
 - 観光産業に対する印象について、地域差や年齢差があるのかどうか知りたい。
 - 二次交通については、タクシー、バス、レンタカーで個別の課題を有するため、分別して調査・周知する必要がある。
- ② 人手不足対応について
 - 大学連携の取組は非常に有効だ。
 - 小中高校生のいるから、将来宮古島市で働きたいと思える環境を官民一体で作っていく必要がある。
 - 市内の高校で、高専システムを作った地元の子も地元で就職しやすくなるように取組してほしい。
 - 観光の人材不足を解消したい。①のアンケート結果の活用
- ③ クルーズ船対応について
 - クルーズ船は観光客が多い。クルーズ船が徒歩圏にレンタカー会社が数軒あると、タクシー利用が楽になる。タクシー利用が楽になると、クルーズ客にも利便性がある。

2-3. 住民満足度調査の実施

(1) 第2回 受入環境検討作業部会資料

資料3

宮古島市民アンケート調査 (2018年度及び2021年度との比較)

2024年2月
株式会社JTB総合研究所

調査概要

【2018年度調査概要】
調査実施日: 2018年8月
調査対象: 行政連絡員が居住地区から無作為に10世帯を抽出
調査実施方法: 行政連絡員が配布
無作為に住所を選定して訪問する
回収方法: 電話にて回収(無回答)
調査対象世帯数: 1,000世帯
回収サンプル数: 393サンプル(回収率39.3%)

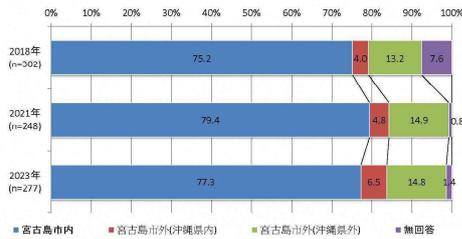
【2021年度調査概要】
調査実施時期: 2021年9月19日～10月12日
調査対象: 行政連絡員が居住地区から無作為に10世帯を抽出
調査実施方法: 行政連絡員が配布(無作為に住所を選定して訪問する)
回収方法:
① 調査員による訪問
② 調査員に依頼したQRコードで回答サイトにアクセスしwebで回答
※①②で回答が重複しないように、調査員にリアルタイムを付し、webによる回答の場合その番号を記載する
調査対象世帯数: 1,100世帯
回収サンプル数: 299サンプル(回収率27.2%)
有効回答数: 249サンプル

【2023年度調査概要】
調査実施時期: 2023年11月15日～12月15日
調査対象: 行政連絡員が居住地区から無作為に10世帯を抽出
調査実施方法: 行政連絡員が配布
無作為に住所を選定して訪問する
回収方法:
① 返信用封筒による郵送回収
※郵送時に電話番号とQRコードで回答サイトにアクセスしwebで回答
※①②で回答が重複しないように、調査員にリアルタイム番号を付し、webによる回答の場合その番号を記載する
調査対象世帯数: 1,100世帯
回収サンプル数: 279サンプル(回収率25.4%)
有効回答数: 277サンプル

出身地と宮古島市での居住年数

回答者の出身地は、宮古島市内が減少、若干宮古島市外(沖縄県内)の割合が増加している。

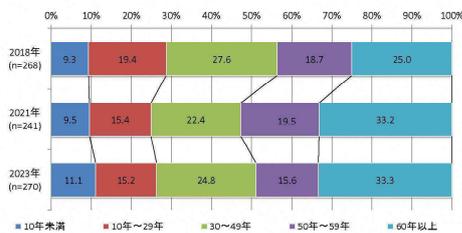
Q.出身地と宮古島市での居住年数をお聞かせください。



出身地と宮古島市での居住年数

回答者の宮古島居住年数は、「60～69年」の回答が減少し、「10年未満」と「30～40年」の回答が増加している。

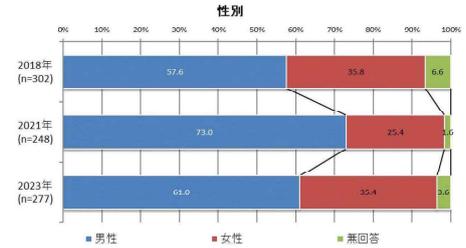
Q.出身地と宮古島市での居住年数をお聞かせください。



性別

回答者の性別は、前回調査に比べ女性の割合が増加し、男性の割合が減少した。

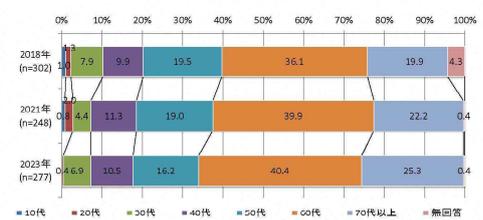
Q.性別



年齢

回答者の年齢は、前回調査に比べ60代と70代以上の割合が増加し、30と50代代の割合が減少した。10代の回答者はゼロであった。

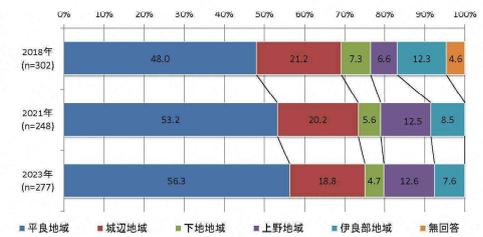
Q.年齢



居住地域

回答者の居住地域では、平良地域が増えて、城辺、下地、伊良部地域は減少している。

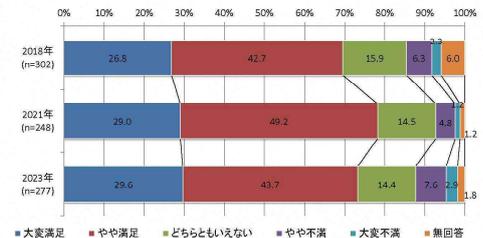
Q.居住地域は次のどこですか。



住みやすさの満足度

宮古島の住みやすさについての満足度は、「大変満足」は横ばい、「やや満足」は減少し、満足回答の合計は78.2%から73.3%に減少した。

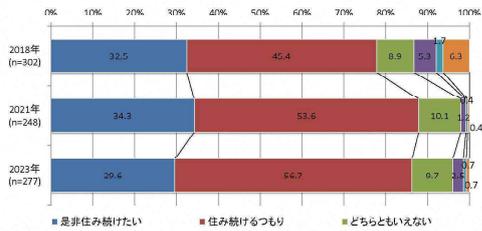
Q.居住地域の住みやすさの満足度は次のどれに当てはまりますか。



今後の居住継続意向

宮古島市への居住意向は、「是非住み続けたい」が減少、「住み続けるつもり」が増加、今後の居住意向の合計は87.9%から88.3%に若干減少した。

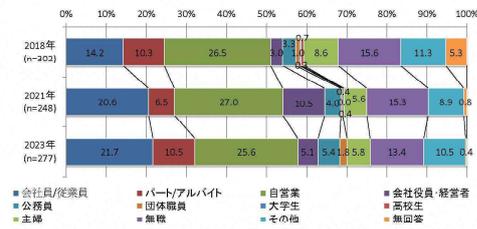
Q.居住地域に今後も住み続けたいですか。



職業

回答者の職業は、会社員/従業員、パート/アルバイト、主婦の割合が増加、自営業、会社役員・経営者、無職の割合は減少している。

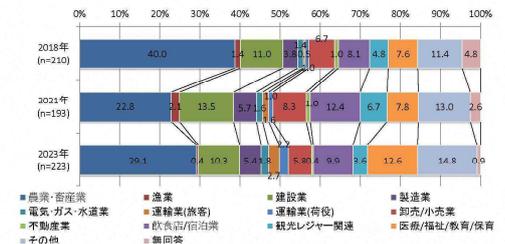
Q.職業は次のどれに当てはまりますか。



業種

就業先の業種は、農林・畜産業、医療/福祉/教育/保育が増加、漁業、建設業、卸売・小売業、飲食業・宿泊業、観光レジャー関連などが減少した。

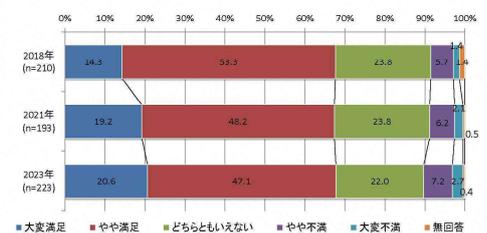
Q.現在のお仕事の業種は次のどれに当てはまりますか。



満足度（仕事の充実感）

仕事の充実感の満足度は、「大変満足」が増え「やや満足」が減り、満足回答の合計は67.4%から67.7%とほぼ同じ割合である。

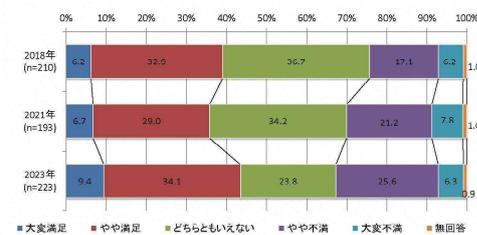
Q.現在のお仕事の楽しさ(充実感)の満足度は次のどれに当てはまりますか。



満足度（仕事の収入）

仕事の収入の満足度は、「大変満足」「やや満足」とも増加し、満足回答の合計は35.7%から43.5%へと大幅に増加した。

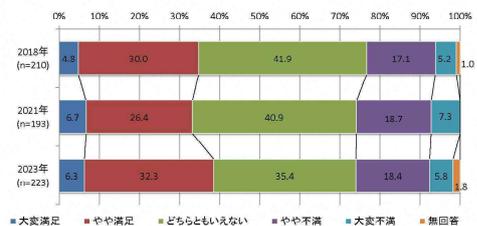
Q.現在のお仕事の収入(給料・事業収益等)の満足度は次のどれに当てはまりますか。



満足度（仕事の将来性）

仕事の将来性についての満足度は、「大変満足」が若干減少し「やや満足」が増えて、満足回答の合計は33.1%から38.0%に増加した。

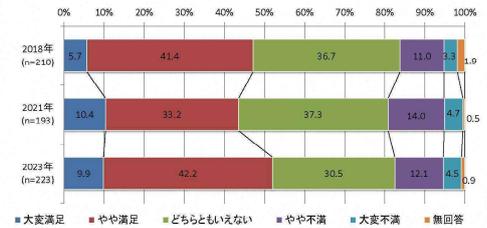
Q.現在のお仕事の将来性についての満足度(安心感)はいかがですか。



満足度（仕事の総合的満足度）

仕事の総合的満足度は、「大変満足」が減り「やや満足」が増え、満足回答の合計は43.6%から52.1%に大きく増加した。

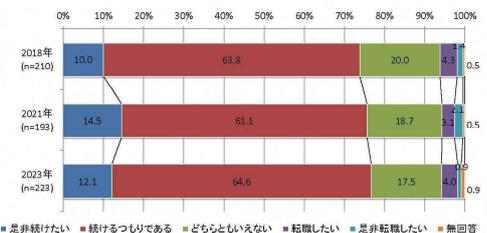
Q.現在のお仕事の総合的満足度(について)はいかがですか。



仕事の継続意向

仕事の継続意向は、「是非続けたい」が減り「続けるつもりである」が増えて、継続意向の合計は75.6%から76.7%に若干増加した。

Q.現在のお仕事を続けることについてはいかがですか。

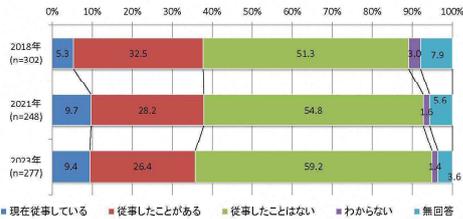


観光関連・ボランティアへの従事経験



観光関連の仕事やボランティア活動に従事した経験では、「現在従事している」が0.7%から0.4%に減少、「従事したことがある」が28.2%から26.4%に減少した。一方、「従事したことはない」は54.8%から59.2%に増加している。

Q.これまでに観光関連のお仕事やボランティア活動に従事したことはありますか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

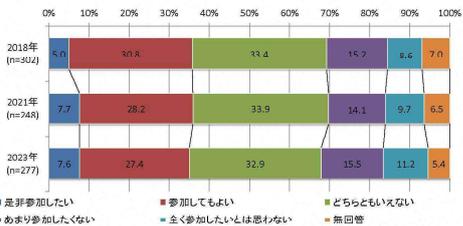
17

観光関連・ボランティアの参加意向



今後の観光関連の仕事やボランティア活動への参加意向では、「是非参加したい」はほぼ横ばい、「参加してもよい」がやや減少して、参加意向の合計は35.9%から35.0%へと若干減少した。

Q.観光関連のお仕事やボランティア活動に参加される気持ちはありますか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

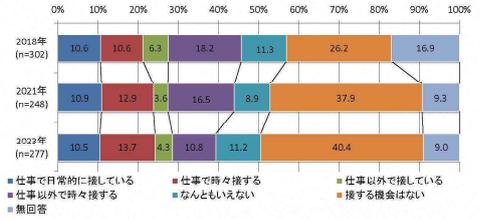
18

観光客に接する機会



観光客に接する機会について、「仕事で日常的に接している」「仕事で時々接する」「仕事以外で接している」はほぼ横ばいであった。一方、「仕事以外で時々接する」が減少、「接する機会はない」が増加している。

Q.観光客に接する機会について次のどれに当てはまりますか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

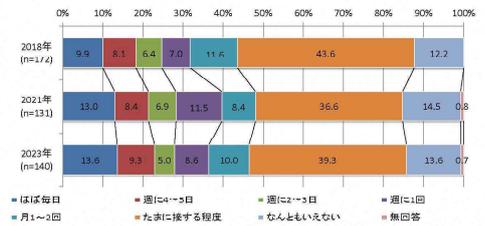
19

観光客に接する頻度



観光客に接する機会の回答では、「ほぼ毎日」「週に4〜5日」など頻度の多い回答が増加し、「週に2〜3日」「週に1回」は減少している。「月1〜2回」「たまに接する程度」は増加した。

Q.観光客と接する機会の頻度について次のどれに当てはまりますか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

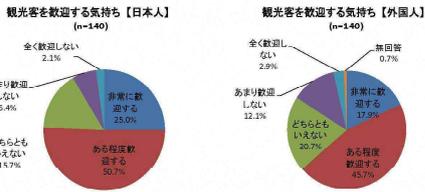
20

観光客に対する歓迎度合（2023年）



日本人観光客を歓迎する度合いについては、「非常に歓迎する」(25.0%)と「ある程度歓迎する」(50.7%)で合計75.7%が歓迎する気持ちを持っている。外国人観光客を歓迎する度合いについては、「非常に歓迎する」(17.9%)と「ある程度歓迎する」(45.7%)で合計63.6%が歓迎する気持ちを持っている。

Q.日本人観光客に対しては、どの程度歓迎するお気持ちですか。
Q.外国人観光客に対しては、どの程度歓迎するお気持ちですか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

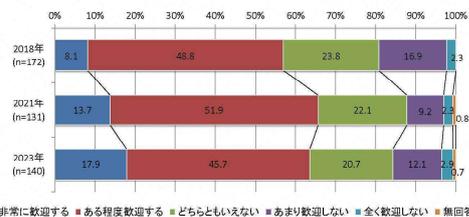
21

外国人観光客に対する歓迎度合



外国人観光客を歓迎する度合いについての回答は、「非常に歓迎する」が増加し、「ある程度歓迎する」が減少。歓迎する回答の合計は65.6%から63.6%に減少した。

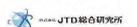
Q.外国人観光客に対しては、どの程度歓迎するお気持ちですか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

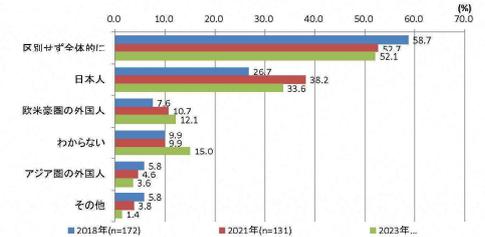
22

中心に受け入れる観光客



今後どのような観光客を受け入れるべきかとの質問では、「欧米圏の外国人」「わからない」の二つが増加。「日本人」「アジア系の外国人」は減少した。

Q.宮古島は、今後どのような観光客を中心に受け入れるべきだと思いますか。(いくつでも)



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

23

観光客と接点を持つ気持ち



観光客と接点を持つ気持ちについては、「是非持たない」が増加し「ある程度持たない」が減少し、観光客と接点を持つ意向の合計は55.0%から52.9%に減少した。

Q.観光客との接点を持つ気持ちについて次のどれに当てはまりますか。



©2024 JTBC Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

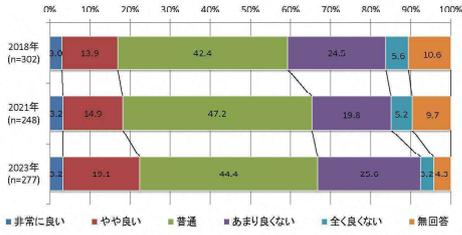
24

観光関連産業に対する印象



観光関連産業に対する印象は「非常に良い」が横ばい、「やや良い」が増加し、好印象の回答合計は18.1%から22.3%に増加した。

Q.宮古島市の観光関連産業に対する印象について次のどれに当てはまりますか。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

25

市民が豊かになるために観光関連事業者に望むこと（2024年）



市民が経済的に豊かになるために、観光関連事業者に望むことでは「従業員の賃金水準の向上を図る」「宿泊施設や飲食店等において地元産の食材を積極的に使う」「市内出身者を積極的に雇う」「市内事業者からの仕入を拡大する」などの順に多く挙げられた。

Q.市民が経済的に豊かになるために、観光関連事業者に望むことは何ですか。（いくつでも）



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

26

宮古島市の環境を維持するために観光事業者に望むこと（2024年）



宮古島市の環境を維持するために、観光関連事業者に望むことでは「ビーチの清掃などを定期的に実施する」「観光施設等におけるごみの持ち帰りを利用者に働きかける」の二つが多く回答され、次いで「食品ロスを減らすなどゴミを削減するような取組を行う」「域外との輸送を減らすため地産地消を推進する」「オーバーツーリズムを回避するような事業展開を行う」などの順に多く挙げられている。

Q.宮古島市の環境を維持するために、観光関連事業者に望むことは何ですか。（いくつでも）



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

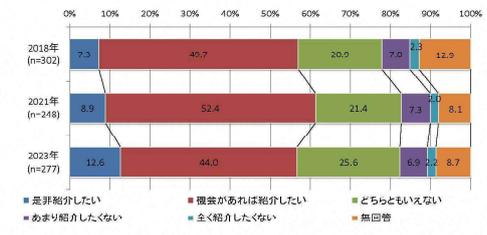
27

地元の観光地・施設・資源の推奨度



地元の観光地や施設などを推奨する回答は、「是非紹介したい」が増加、「機会があれば紹介したい」が減少し、推奨する回答合計は61.3%から56.6%に減少した。

Q.地元の観光地、観光施設、地域資源を市外の知り合いに紹介したいと思いますか。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

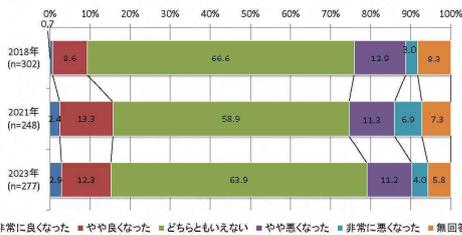
28

観光振興による生活環境の変化



観光振興による生活環境の変化は、「非常に良くなった」が増加、「やや良くなった」が減少し、肯定的な回答の合計は15.7%から15.2%に若干減少した。

Q.宮古島の観光振興によって、あなたの生活環境は良くなったと思いますか。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

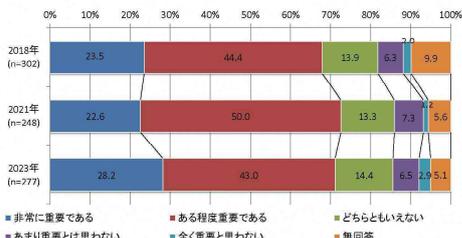
29

観光振興の重要度



観光振興に対する重要度については、「非常に重要である」が増加、「ある程度重要である」が減少して、重要視する回答の合計は72.6%から71.2%に減少した。

Q.宮古島市にとって、観光振興はどの程度重要だと思いますか。



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

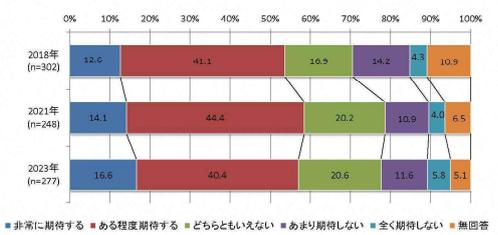
30

観光振興政策への期待度



観光振興政策に対する期待度は、「非常に期待する」が増加、「ある程度期待する」が減少して、期待する回答の合計は58.5%から57.0%に減少した。

Q.宮古島市の観光振興政策に、どの程度期待しますか。



今後必要な観光政策（2023年）



宮古島市に今後必要な観光政策では「自然環境を守りながら発展する政策」「住民の居住環境が守られる政策」の二つが大きく、ついで「宮古島市民の雇用を確保する政策」「住民の利便性が向上するような政策」「基幹産業である農業の発展に結びつく政策」が続いている。自然環境や住環境の維持が、雇用や利便性、経済発展よりも優先されている。

Q.宮古島市は、今後どのような観光政策を行うべきだと思いますか。（いくつでも）



©2024 JTB Tourism Research & Consulting Co. All Rights Reserved. 禁無断転載・複製

32